Équipements routiers Déplacements Aide à la gestion

Ville de Sainte-Marie . 971

Étude sur la mise en place des dispositifs de retenue



Quartier Morne des Esses – Rue Chrétine

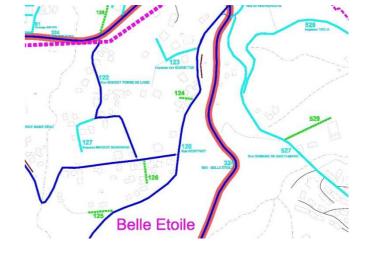
Photos du site











Analyse du site

Après un virage serré, la végétation cache un dénivelé dangereux. Il est prudent de protéger contre le risque de chute de véhicule ainsi que la maison face au n° 452.

Préconisations

Installation d'une glissière de sécurité sur 70 mètres.

Visualisation sur plan





quand?

→ 2014

avec qui ?

→ Direction des Services Techniques

En bref

quelles missions ?

Étude de mise en place sur les dispositifs de retenue pour la sécurisation des voies de communication :

- → Diagnostic d'un site d'étude type.
- → Proposition de principes d'aménagement.
- → Formulation de propositions d'aménagement.
- → Estimation financière et planification travaux.

pour quel budget ?

- → Montant des études : 34 000 € HT.
- Montant des travaux : 400 000 € HT.

gols groupe













Quartier Morne des Esses – Route Vaton

Photos du site









En savoir +

nos actions

Auparavant : analyse de l'accidentologie et définition des sites qui nécessiteraient un équipement.

- → Diagnostic d'un site d'étude type : analyse du site, des fonctionnements et des comportements ; phase d'observation des usages du site ; mise en place de compteur de trafic pour analyse quantitative.
- → Proposition de principes d'aménagement : élaboration de scénarios d'aménagement complétés par des tableaux comparatifs des avantages et inconvénients.
- → Formulation de propositions d'aménagement : développement de la solution retenue, définition précise du projet.
- → Établissement de l'estimation financière et de la planification des travaux.

le problème posé

Comme pour un grand nombre de communes de Guadeloupe, les nombreuses voies appartenant à Sainte-Marie sont étroites et sillonnent dans un environnement au relief important.

Aussi, la commune a souhaité lancer une étude sur les éventuels dispositifs de retenus à installer sur les portions de voie dangereuses.

notre organisation

→ Durée des études : 5 mois ; durée des travaux : 4 ans (en cours).













